



# Club de Remo Retiro 66



## Dossier de Solicitud de Patrocinio

### Datos de Contacto

Persona de contacto:  
Óscar Sanz Escarrer

Domicilio social:  
Avenida Menéndez Pelayo 15  
28009-Madrid

Teléfonos de contacto:  
91 574 28 20  
630 656 283

Página web:  
[www.rcr66.com](http://www.rcr66.com)

Dirección de correo electrónico:  
[oscarremo@telefonica.net](mailto:oscarremo@telefonica.net)





## 0. TABLA DE CONTENIDO

<b>1. Presentación del Club de Remo Retiro 66 .....</b>	<b>2</b>
Datos Generales del Club.....	2
Historia.....	2
Filosofía del Club .....	2
Funcionamiento del Club .....	4
Instalaciones deportivas.....	4
Entrenamiento .....	4
Material deportivo.....	5
Estructura Deportiva del Club.....	7
Sección de Remo de Ocio.....	7
Escuela de Remo .....	7
Equipo de Competición .....	7
Palmarés.....	8
Categorías.....	8
Currículum deportivo .....	9
<b>2. Qué es el remo.....</b>	<b>10</b>
Conceptos fundamentales.....	10
Definición.....	10
Orígenes y evolución del remo .....	10
Evolución de las embarcaciones.....	10
Modalidades .....	11
Introducción.....	11
Banco móvil .....	11
Embarcaciones de banco móvil.....	12
Banco fijo .....	13
Federación Internacional de Remo (FISA) .....	13
Ventajas de practicar el remo .....	14
<b>3. Solicitud de Patrocinio.....</b>	<b>16</b>
Síntesis .....	16
Por qué patrocinar a nuestro equipo.....	16
Situación actual del Remo .....	16
Financiación del Club .....	16
<b>Propuesta de Patrocinio .....</b>	<b>168</b>





## 1. PRESENTACIÓN DEL CLUB DE REMO RETIRO 66

### *Datos Generales del Club*

#### *Historia*

El CLUB DE REMO RETIRO 66 es una **Asociación Deportiva sin ánimo de lucro**.

Fue **fundado en 1966** por remeros de origen español y alemán, pertenecientes al prestigioso Club Canoe de Madrid, y en un principio se sirvió del material deportivo de dicho club (fundamentalmente embarcaciones) para dar sus primeros pasos.

Desde sus inicios, el club siempre ha tenido un **talante modesto**, estando compuesto en su mayor parte por estudiantes de instituto o de universidad, y por trabajadores jóvenes.



*Remeros entrenando en el Retiro en los años 70.*

Siempre ha habido uno, o como máximo dos entrenadores que organizan este grupo de jóvenes y realizan las tareas de administradores de nuestro club (por supuesto, manteniendo la **organización que exige la ley**). Hoy en día, esta labor la realiza **Oscar Sanz**, remero perteneciente al club desde los inicios del mismo, y que cuenta con el título de **Entrenador Nacional de Remo**, expedido por la Federación Nacional de Remo.

**Volker F. Nüttgen**, quién en su día fue el fundador de nacionalidad alemana, después de muchos años en varios otros países, ha vuelto a Madrid, y hoy en día se dedica a fomentar el remo de ocio, modalidad que también practica con regularidad.

Nuestro Club está vinculado fundamentalmente al **Remo de Banco Móvil**<sup>1</sup>, modalidad que poco a poco se ha ido abriendo paso en un país en el que el remo de banco fijo tiene una larga y arraigada tradición.

#### *Filosofía del Club*

Los **fines básicos** del Club son la **práctica deportiva** y la **promoción del Remo** en la Comunidad Autónoma de Madrid, en todas sus categorías, y tanto a nivel masculino como femenino.

El Club conserva hoy día el talante modesto que tuvo en sus orígenes, sobre todo a nivel presupuestario. Sin embargo, es

<sup>1</sup> La diferencia entre banco móvil y banco fijo se explica en el apartado 2 de este documento.



## Club de Remo Retiro 66 Dossier de Patrocinio



destacable la **naturaleza tenaz** y el **carácter competitivo** de los miembros del equipo, forjado a lo largo de exigentes y continuos entrenamientos.

Del mismo modo, damos gran importancia al **trato humano** entre miembros del Club, ya que, como todo deporte de equipo, el Remo exige una **actitud de respeto y ayuda al compañero**.

Todo ello ha ido forjando una **Entidad Deportiva afable y abierta a todas las personas**; además, la participación en competiciones internacionales y la continua acogida a remeros de otros países han ayudado a completar una personalidad de marcada tendencia cosmopolita, necesaria para alimentar, espiritual y físicamente, a deportistas y personas de alto nivel humano y deportivo.







## ***Funcionamiento del Club***

### ***Instalaciones deportivas***

Gracias al Convenio de Colaboración firmado con el Excmo. Ayuntamiento de Madrid, el Club disfruta de unas Instalaciones Deportivas adecuadas, ubicadas en lago del céntrico **Parque del Buen Retiro** de Madrid.

La excepcional ubicación de la Sede Deportiva del Club (principalmente por su **accesibilidad**, pero también por su **gran belleza natural**), unida a **horarios amplios y flexibles**, da la posibilidad de acercar este deporte a gran número de personas.



*Estanque del Parque del Buen Retiro.*

Además de estas instalaciones, el Club cuenta con una **Casa de Botes** (pabellón destinado a albergar embarcaciones de distintos tipos), **en el Pantano de Valmayor** (a 35 kilómetros de Madrid), en colaboración con la Federación Madrileña de Remo.

Es en estas instalaciones donde los remeros de élite realizan su **preparación** de cara a las **competiciones de ámbito regional y nacional**.

## ***Entrenamiento***

Debemos distinguir **dos niveles de entrenamiento**, que se complementan entre sí: por una parte el entrenamiento **físico** (de fuerza y resistencia) y por otra parte el entrenamiento **específico** de remo.

-Entrenamiento físico: se desarrolla normalmente en las instalaciones que el Club tiene en el Parque del Retiro, y abarca tanto el trabajo cardiovascular (fundamentalmente jogging, bicicleta estática, rowing-bike<sup>2</sup> y ergómetros<sup>3</sup>) como de fuerza y volumen, gracias a diversas máquinas de musculación.



*Fotografía de rowing-bike (extraída de [www.rowingbike.com](http://www.rowingbike.com))*

-Entrenamiento específico de remo: se desarrolla de lunes a viernes en las instalaciones que el Club tiene en el Parque del Retiro, y los fines de semana también en el pantano de Valmayor. Abarca tanto el los ejercicios de técnica como el entrenamiento en agua.

<sup>2</sup> Bicicleta de remo y pedal que se acciona con movimientos de flexión y extensión alternantes, similares a los que se realizan al remar.

<sup>3</sup> Aparatos de remo indoor.





- La **técnica** se trabaja de forma continua en los ergómetros, que permiten llevar a cabo un seguimiento personalizado del aprendizaje de quienes entran en el club, y pueden adecuarse al nivel de cada persona.



*Entrenamiento con ergómetros en las instalaciones del Parque del Retiro*

- Entrenamiento en agua (aprendizaje):** en un primer momento, se utilizan embarcaciones de gran estabilidad, destinadas de modo específico al aprendizaje (yoletas). A medida que aumenta el equilibrio del remero, se utilizan otro tipo de embarcaciones más ligeras (skiff, scull). Durante la fase de aprendizaje, los remeros se ejercitan principalmente en el estanque del Retiro.
- Entrenamiento en agua (competición):** sin embargo, los remeros que vayan a competir en regatas entrenan en el pantano de Valmayor siempre que es posible, por dos motivos fundamentales: por una parte, allí contamos con embarcaciones de más altas prestaciones técnicas. Por otra parte, las dimensiones del pantano son más adecuadas para las distancias olímpicas que hay que recorrer en las regatas.

### Material deportivo

Para llevar a cabo el entrenamiento descrito anteriormente, disponemos de diverso material **en las instalaciones del estanque del Parque del Retiro:**

#### -Entrenamiento físico:

- 1 rowing-bike.
- 2 bicicletas estáticas.
- 10 ergómetros.
- Múltiples máquinas y bancos de musculación.

#### -Entrenamiento específico de remo:

- 7 yoletas (embarcaciones individuales destinadas a los cursillos de iniciación al remo).
- 8 skiffs (embarcaciones individuales desnatadas al perfeccionamiento de la técnica).
- 2 yolas (embarcaciones de 4 tripulantes más timonel, destinadas a competición).
- Un surtido de remos adecuados a las distintas embarcaciones y niveles técnicos.



*Ésta es la más antigua de las dos yolas que posee el Club.*



## Club de Remo Retiro 66 Dossier de Patrocinio



*Remero del Club en skiff.*

Además de este material, contamos con la posibilidad de utilizar las embarcaciones de competición que tiene la Federación Madrileña de Remo (scull de 4 y de 8, skiffs, etc).



*Integrantes del equipo con el 4-Scull de la Federación Madrileña*







### *Estructura Deportiva del Club*

A nivel deportivo, el Club está estructurado en 3 secciones bien diferenciadas: la Sección de Ocio, la Escuela de Remo y el Equipo de Competición.

#### *Sección de Remo de Ocio*

**El Remo de Ocio** es una actividad poco desarrollada en nuestro país, ya que los clubes encaminan sus objetivos casi exclusivamente a la competición.

Sin embargo, hay muchas personas que, lejos de querer iniciar una carrera deportiva, simplemente quieren **aprender a remar**, para disfrutar de todas las ventajas que este deporte les ofrece (véase la sección "*Ventajas del Remo*", dentro del apartado "*2. Qué es el remo*").

Para poder acoger a este grupo de personas, el Club ha venido realizando en los últimos años un considerable esfuerzo humano, técnico y económico. Así, se han organizado gran cantidad de  **cursos de iniciación al remo** ; por otra parte, se han adquirido **barcos específicos** para atender satisfactoriamente las necesidades de este grupo.

#### *Escuela de Remo*

El Club organiza todos los veranos, entre los meses de junio y septiembre, unos **Cursos de Iniciación al Remo para escolares** de ambos sexos, de entre 10 y 14 años.

Estos cursos son **gratuitos**, y su finalidad es la de dar a conocer este deporte a las jóvenes promesas del mañana, verdadero motor de nuestra disciplina deportiva.



En función del nivel de participación y aprovechamiento de estos cursos, algunos de los jóvenes que toman parte en ellos compiten posteriormente en los **Campeonatos Nacionales de Infantiles y Cadetes**.

#### *Equipo de Competición*

Los componentes de los equipos de competición del Club realizan varias sesiones semanales de entrenamiento en las instalaciones del Estanque del Parque del Buen Retiro, donde tienen la posibilidad de correr, realizar ejercicios de musculación y hacer ergómetro.

Sin embargo, como decíamos antes, debido a las limitadas dimensiones del estanque, el entrenamiento de agua sólo se puede realizar a nivel de aprendizaje, o bien para ejercicios técnicos muy concretos.

Para acometer los entrenamientos adecuados a la distancia de remo olímpico, hemos de desplazarnos a unos 35 kilómetros de la ciudad, al pantano de Valmayor, donde (tal y como mencionábamos antes ) tenemos





## Club de Remo Retiro 66 Dossier de Patrocinio



una Casa de Botes de Alta Competición, en colaboración con la Federación Madrileña de Remo.



*Algunos de los integrantes del equipo en el pantano de Valmayor.*

Ello supone un gran coste económico en cuanto a transporte y mantenimiento de material; pero es un coste de obligado cumplimiento, necesario para alcanzar los objetivos deportivos marcados a principios de temporada, y lograr los mejores resultados en las distintas y variadas competiciones en las que el Club participa a nivel autonómico y nacional.

### Palmarés

#### Categorías

En el siguiente punto se detallan los logros obtenidos en los **Campeonatos de España** en distintas **categorías**.

Dichas categorías están establecidas en función de la edad de los remeros, tal y como se detalla a continuación:

Categoría	Edad
Alevín	11-12 años
Infantil	13-14 años
Cadete	15-16 años
Juvenil	17-18 años
Senior	19-29 años
Veterano	+30 años



*Tripulación femenina que consiguió la medalla de oro en el Campeonato de Yola 4+ de 2003*



## Club de Remo Retiro 66 Dossier de Patrocinio



### *Currículum deportivo*

A continuación se detalla el **currículum deportivo del equipo desde 1981**, fecha en que Óscar Sanz Escarrer tomó la dirección deportiva del club (los logros se refieren en todos los casos a puestos obtenidos en **Campeonatos Oficiales organizados por la Federación Española de Remo**):

Año	Puesto/ categoría
1981	Medalla de plata Cadetes Masculino (Doble Scull)
1983	1º puesto final B Cadetes Masculino (Doble Scull)
	4º puesto final A Cadetes Masculino (Skiff)
1984	5º puesto final A Cadetes Masculino (Skiff)
	Medalla de bronce Juveniles Masculino (4 Scull)
1985	Medalla de plata Veteranos (Skiff)
	Medalla de bronce Cadetes Masculino (Skiff)
	4º puesto final A Juveniles Masculino (Doble Scull)
	4º puesto final A Juveniles Masculino (Doble Scull)
1986	Medalla de plata Veteranos (Skiff).
	Medalla de bronce Liga Nacional de Yolas (Cadete Masculino)
	Medalla de bronce Liga Nacional de Yolas (Juveniles Masculino)
1987	Medalla de Oro Infantil Masculino (Skiff)
	Medalla de Bronce Cadete Masculino (Skiff)

	Medalla de Plata Veteranos (Skiff)
1988	Medalla de Plata Juveniles Masculino (4 Scull)
1991	Medalla de Plata Veteranos (Skiff)
1992	Medalla de Plata Veteranos (Skiff)
1993	Medalla de Plata Veteranos (Skiff)
1994	Medalla de Plata Veteranos (Skiff)
1995	Medalla de Bronce Veteranos (Yola 4+)
	Medalla de Plata Veteranos (Doble Scull)
2000	4º Puesto final A Senior Masculino (Skiff)
	1º Puesto final B Senior Femenino (Skiff)
	4º Puesto final A Senior Femenino (Yola 4+)
2001	Medalla de Plata Senior Femenina (Yola 4+)
	Medalla de Plata Veteranos (Doble Scull)
	5º puesto final B Senior Femenina (Doble Scull)
2002	Medalla de Bronce Senior Femenina (Yola 4+)
	4º puesto Senior Masculino (Yola 4+)
2003	4º puesto Juvenil Masculino (Yola 4+)
	Medalla de Plata Veteranos (Skiff)
2003	Medalla de Oro Senior Femenina (Yola 4+)





## 2. QUÉ ES EL REMO

### Conceptos fundamentales

#### Definición

El Remo, la disciplina deportiva que nos ocupa, toma su nombre del instrumento que se utiliza para desplazar un barco sobre el agua tomando como punto de apoyo esta misma.

Y es que remar es eso: **desplazar un barco utilizando nuestro propio esfuerzo** con un fin deportivo<sup>4</sup>.

#### Orígenes y evolución del remo

Al tener un **origen prácticamente universal**, son muchas las formas de remar, y los diferentes tipos de barcos y de remos que existen en distintas partes del mundo; cada uno de ellos es consecuencia de la adaptación a las necesidades de cada región (en lo referente a características de las aguas, velocidad, capacidad de la embarcación, etc.)



Remeros de principios del siglo XX (1902). Fuente: [www.chester.ac.uk](http://www.chester.ac.uk)

<sup>4</sup> Enrique Briones Pérez de la Blanca.- Remo. Entrenamiento de base y elite. Sevilla: Editorial WANCEULEN, 1990, pp. 15-19

Por ello, en la actualidad el Remo abarca muy diversas formas deportivas; encontramos una gran variedad de embarcaciones, remos y maneras de remar, que bien para recreo, bien para competición deportiva, mantienen desde muy antiguo una gran aceptación popular.

Por otra parte constituyen, en las diferentes Comunidades Autónomas donde se practican, un bello espectáculo deportivo con una alta participación e identificación popular.

#### Evolución de las embarcaciones

El material empleado en embarcaciones y remos ha ido **evolucionando**, en busca de una **mayor ligereza** y de un **mejor diseño** que permita lograr cada vez mayor velocidad.

Ello ha supuesto una competición tecnológica por parte de constructores de barcos y remos.

El **Código de Regatas** ha sido tradicionalmente **abierto a innovaciones** que mejoraran las condiciones técnicas de botes y remos. Tan solo ha sido limitador cuando se ha tratado de modificar las condiciones del agua y, en los últimos años, cuando por parte de la Federación Internacional se ha considerado que el importante avance tecnológico pudiera traer consigo un excesivo encarecimiento de los materiales y, con ello, una importante dificultad en la promoción (ya de por sí difícil) de este deporte.

Así, las embarcaciones han ido estilizándose, disminuyendo su peso hasta el mínimo implantado reglamentariamente,





y, sobre todo, **mejorando la eficacia del trabajo del remero** a través de carros, vías, pedalinás, timones, intercomunicadores para timoneles, y, cada vez más, **inclusión de instrumental electrónico** que aportan al remero una mayor información sobre su rendimiento y su embarcación.



Del tradicional y único material de construcción, la madera<sup>5</sup>, se ha pasado a una infinidad de **nuevas fibras sintéticas** que facilitan la fabricación y permiten obtener mejores prestaciones<sup>6</sup>.

<sup>5</sup> Primordialmente de cedro.

<sup>6</sup> Fibra de vidrio, fibra de carbono, kevlar, etc.

## Modalidades

### Introducción

En España coexisten dos modalidades: **banco móvil** y **banco fijo**.

En general, se distingue entre el **remo olímpico** (que comprende 14 modalidades de banco móvil) y el no olímpico, que abarca más modalidades, e incluye el remo de banco fijo.

En ambas modalidades, el remero utiliza un **remo**, que va **apoyado sobre la banda del barco** por medio de un soporte adecuado. El movimiento se realiza colocándose de espaldas a la proa (parte delantera en el sentido de avance) de la embarcación.



*Los remos se apoyan en las bandas de la embarcación.*

### Banco móvil

La **modalidad de banco móvil** se caracteriza por un asiento móvil (sobre ruedas) que se desplaza a lo largo de unas vías y permite al remero aprovechar la fuerza de sus piernas en la propulsión de la embarcación.

Se practica principalmente sobre aguas tranquilas (ríos, canales, lagos, estanques, puertos, embalses), tanto para la







competición como para el ocio. Las regatas se hacen sobre una distancia olímpica de 2.000 metros, con distancias menores para ciertas categorías y modalidades no olímpicas.

También hay regatas de larga distancia y maratónicas. Las categorías se establecen en función del sexo y peso de los miembros del equipo (se distingue entre pesos pesados y ligeros, así como tripulaciones masculinas y femeninas).

Las modalidades más populares son el ocho y el skiff (individual).

### Embarcaciones de banco móvil

Una característica principal del remo de banco móvil es que los remos están apoyados en chumaceras<sup>7</sup> colocadas fuera de borda sobre portantes. Es por eso que estas embarcaciones se llaman **outriggers** (inglés).

Algunas modalidades de remo no olímpico y de ocio también se realizan en **outriggers**:

- Yoletas: muy estables, destinadas al remo de ocio.
- Yolas: son **inriggers** porque las chumaceras están colocadas sobre la borda en embarcaciones muy anchas (1,10 metros de anchura), y los remeros no están sentados en línea sino en alternancia a ambos lados de la embarcación para adquirir la distancia necesaria hacia la chumacera.



*Integrantes del club en una yola*

Estas dos últimas embarcaciones son, por su anchura (que les da mucha estabilidad), las más aptas para remar con ciertos oleajes en lagos y cercanías de las costas del mar.

Los remos del banco móvil tienen casi 3 metros de longitud, en el caso de usar dos a la vez (**scull**), y casi 4 metros en el caso de un remo por remero (remo de punta).

Algunas modalidades tienen un **timonel** sentado en popa o tumbado en proa, que dirige el rumbo de la embarcación. Las embarcaciones de equipo, sin timonel, se timonean desde el pie de uno de los remeros. El timonel/ remero con timón suele ser el **patrón**. El remero sentado en popa (denominado **marca**), es el que

<sup>7</sup> Pieza de metal o madera sobre la cual descansa y gira el remo.



## Club de Remo Retiro 66 Dossier de Patrocinio



establece el ritmo y la táctica en regatas, y a veces adquiere el papel de patrón.

### Banco fijo

En la **modalidad de banco fijo**, el remero está sentado sobre un asiento fijo, y la propulsión se realiza con el torso y con los brazos.

El remo en banco fijo es tradicional de toda la Cornisa Cantábrica.

Es uno de los deportes más duros que existen, aun a pesar de ser "amateur" y no olímpico.

Los remos (en el caso de traineras, trainerillas y bateles) giran sobre toletes<sup>8</sup> y la unión entre estos y los remos es una especie de anillo trenzado de cuerda o sintético, que se llama estrobo.



Trainera (fuente: mtkremo.iespana.es)

### **Federación Internacional de Remo (FISA)**

La **Federación Internacional de Sociedades de Remo** (en francés, *Fédération Internationale des Sociétés d'Aviron*, **FISA**) es la institución mundial que se dedica a regular las normas del deporte del remo a nivel competitivo, así como de celebrar periódicamente competiciones y eventos.



Logotipo de la FISA

La FISA fue fundada en Turín (Italia) en junio de 1892, por representantes de Francia, Suiza, Bélgica e Italia, como respuesta a la creciente popularidad del deporte del remo, y la consiguiente necesidad de establecer una normativa uniforme para su práctica (distancia de las regatas, composición de las embarcaciones, categorías de competición, etc.).

La sede de la organización está ubicada en Lausana (Suiza) desde 1922.

La primera competición organizada por la recién constituida FISA fueron los Campeonatos Europeos de Remo, celebrados en 1893 en Orta (Italia).

La FISA fue la primera federación deportiva internacional que se unió al movimiento olímpico, de tal forma que ha estado en el Programa Olímpico de los Juegos de Verano desde las primeras Olimpiadas, celebradas en Atenas en 1896 (a pesar de que en aquella ocasión las jornadas de remo se suspendieron, debido a fuertes vientos).

<sup>8</sup> Estaca pequeña y redonda, encajada en el borde de la embarcación, a la cual se ata el remo





Cada uno de los países participantes en competiciones internacionales de remo tiene su propia federación u órgano de gobierno, directamente relacionado con la FISA.

### ***Ventajas de practicar el remo***

A continuación se detallan algunos de los múltiples beneficios que tiene practicar el remo:

1. El remo **ejercita todos los grupos musculares mayores** (piernas, brazos, espalda, abdomen y nalgas).
2. Este deporte ejercita los músculos a través de un **mayor grado de movimiento** (se ejercitan más músculos y tendones simultáneamente) **que la mayoría de ejercicios**. Además de esto, los músculos se estiran y las articulaciones se mueven con mayor extensión, mejorando la flexibilidad. Por otra parte, el ejercicio es más ameno porque se tiene una mayor sensación de movimiento.
3. Proporciona tanto **condicionamiento aeróbico** (cardiovascular) como **muscular**. Aumenta la resistencia pulmonar, la potencia, la fuerza, la coordinación y la agilidad. Se ejercitan más músculos y tendones simultáneamente que en la mayoría de los deportes
4. Es un gran **quemador de calorías**. Estudios recientes han mostrado que el remo quema calorías más rápidamente que la bicicleta para el mismo nivel percibido de ejercicio. En otras palabras, resulta más fácil quemar calorías remando que andando en bicicleta.
5. Es un **deporte de por vida**, ya que lo puede practicar gente de todas las edades, ya que es un deporte de bajo impacto, en el que las lesiones no son frecuentes.
6. Ofrece **múltiples posibilidades**: es posible tanto remar en espacios abiertos como optar por el remo indoor; en equipo o individualmente; intensa o suavemente; de forma competitiva o no...
7. Es un trabajo de **óptima relación tiempo/efectividad** (no es necesario dedicarle mucho tiempo para disfrutar de todos estos beneficios).
8. Al igual que otros deportes, ayuda a **reducir el estrés y la ansiedad**.
9. Estudios universitarios han demostrado que este deporte, desde los puntos de vista **Fitness, Seguridad** (importancia e incidencia de lesiones), **Salud y Medio Ambiente** (consumo de energía y de recursos, impacto al paisaje, emisiones y residuos, peligro para terceros y para la Naturaleza), es puntero entre todos los deportes considerando estos aspectos, sólo por detrás del triatlón, y muy por delante de otros como el fútbol, el ciclismo, la natación, el tenis y el golf, así como otros deportes náuticos como la





vela, el windsurf, el piragüismo de aguas bravas y el esquí acuático.

#### 10. ¡Es muy divertido!

Además de estos beneficios, de los que puede disfrutar cualquiera que practique remo, están las ventajas añadidas de practicarlo dentro de un club como el nuestro:

1. Disfrutar de un **ambiente** distendido y agradable.
2. Las relaciones de amistad y compañerismo que se establecen dentro de un club ayudan a **mantener la motivación** que nos llevó a comenzar a practicar el deporte.
3. Es **asequible** para la mayoría de los bolsillos, ya que el Club pone a disposición de sus miembros la mayor parte del material deportivo necesario.
4. Se está en permanente **contacto con la naturaleza**.
5. Permite **conocer muchos pueblos y ciudades**, pues se viaja con frecuencia para ir a las distintas competiciones deportivas.

En definitiva, un amplio abanico de posibilidades que nos permite desarrollarnos como personas, adquiriendo, en muchos casos, una visión de la vida ligada al compañerismo, la amistad, el trabajo, el sacrificio y el esfuerzo, valores importantes para nosotros y que nos ayudan en nuestro quehacer diario.







### 3. SOLICITUD DE PATROCINIO

#### Síntesis

Todos los elementos que hemos descrito brevemente, configuran un **deporte técnicamente complejo y exigente**, en el que intervienen la práctica totalidad de músculos y articulaciones del cuerpo humano.

Además, el remero tiene que controlar el ritmo de su estopada, el equilibrio y deslizamiento de la embarcación y la **conjunción con el resto de los remeros de su equipo**.

Las competiciones, con una distancia oficial de 2.000 metros<sup>9</sup>, nos presentan un **deporte de resistencia**, lo que supone un duro y largo entrenamiento.

La preparación del remero implica, por tanto, el seguimiento de un complejo programa en el que se han de combinar adecuadamente la **resistencia**, la **fuerza**, la **coordinación**, la mejora y el dominio de la **técnica**, el **reglaje** o la **puesta a punto de los barcos y de los remos**.



<sup>9</sup> En algunas categorías la distancia es de 1.000 metros.

#### Por qué patrocinar a nuestro equipo

##### Situación actual del Remo

El Remo es un **deporte minoritario y exigente**, características que hacen difícil

- la captación de personal humano para nutrir sus secciones
- la captación de recursos económicos para poder llevar a cabo una dilatada temporada cargada de trabajo y de esfuerzo.

Es por todo ello que la ayuda y colaboración de las Instituciones Públicas y Privadas se hace no sólo necesaria, sino imprescindible.

Como ocurre en otras Comunidades Autónomas, sin la ayuda de distintas instituciones este deporte estaría abocado a la desaparición a nivel de base, es decir, a nivel social, lo que a la larga repercutiría, además, a nivel de alta competición, pues sin aquella, los Centros de Alto Rendimiento se vaciarían de su nutriente humano.

##### Financiación del Club

Los **recursos económicos con los que cuenta el Club** para la **realización de sus actividades y mantenimiento** de sus tripulaciones son:

- Las cuotas de socios
- Las subvenciones de la Federación Española de Remo (siempre que las tripulaciones presentadas en



## Club de Remo Retiro 66 Dossier de Patrocinio



campeonatos nacionales queden clasificadas entre las 6 primeras)

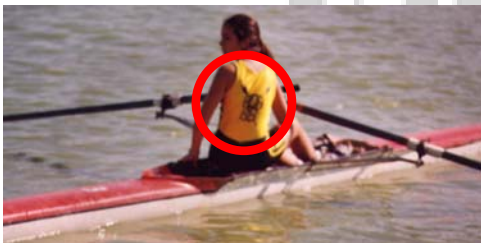
- Los ingresos derivados de posibles patrocinadores

Con el fin de poder mantener nuestro nivel de competición, y las actividades de promoción, el Club busca **patrocinadores** que puedan **subvencionar la adquisición de nuevas embarcaciones**, así como de una **furgoneta y equipación deportiva**.

A cambio de su ayuda, el logo/ publicidad de la empresa figuraría en las embarcaciones o equipación adquirida.

A continuación, se adjuntan diversas fotos que indican el lugar donde podría ir incluido el logotipo, así como ejemplos de años anteriores:

- Prendas deportivas:



- Embarcaciones:



- Página web del equipo.





### Propuesta de Patrocinio

Por su carácter de Asociación sin Ánimo de Lucro, nuestro Club solicita ayuda no económica, sino en forma de material deportivo, de modo que poco a poco podamos:

- Ir renovando el material que se queda obsoleto
- Adquirir nuevas embarcaciones que se adapten a nuestras necesidades.

Concretamente, en estos momentos el club necesita financiación para adquirir el siguiente material:

- **2 yoletas** (embarcaciones individuales utilizadas en la fase de aprendizaje)



*Imagen de una yoleta*

- **2 skiffs de entrenamiento** (embarcaciones individuales utilizadas para la mejora de técnica).



*Imagen de un skiff*

Ambos tipos de embarcaciones miden entre 7 y 8 metros de eslora (largo), y las yoletas son algo más anchas que los skiffs (aproximadamente 0.5 metros más anchas, lo que les da mayor estabilidad).

Sus precios<sup>10</sup> son los que se detallan a continuación:

- **Yoletas: 1.000 €/ud (IVA incluido).**
- **Skiffs: 2.000 €/ud (IVA incluido).**

Nuestro club le ofrece la cesión de los siguientes espacios publicitarios a cambio de la financiación para adquirir una o varias de estas embarcaciones:

- Instalación del logotipo/ cartel publicitario de la empresa tanto en los laterales como en la parte superior de las embarcaciones adquiridas.
- Instalación del logotipo/ cartel publicitario de la empresa en los laterales una de las yolas, durante un período de entre 1 y 2 años (en función del número de embarcaciones financiadas).



*Imagen de una yola*

Tanto las yoletas como los skiffs se destinarán a nuestras instalaciones del parque del Retiro, lo que implica que **miles de personas verán a diario publicidad de la empresa patrocinadora.**

Por otra parte, los entrenamientos de yola también se realizan en el Retiro, pero se participa con ella en **campeonatos en numerosos puntos de España** (como ejemplo, diremos que este año el Campeonato Nacional de Yolas se celebrará en Zaragoza, teniendo como marco la celebración de Expo Zaragoza 2008).

<sup>10</sup> Precios aproximados, pueden variar en torno a un 2% por subidas durante el último año.

